

VEDOUcí ZAKÁZKY: ING. JAROMÍR CHVÁTAL		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. JIŘÍ SOBOL	VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ SOBOL	ARIPROS s.r.o. architektura • interiéry • projekce staveb Hajnova 1147, 272 01 Kladno tel.: 312 246 002, tel./fax: 312 246 271 e-mail: info@aripros.cz IČO: 261 74 936	
AKCE	KOMUNIKACE V ULICI ZAHRADNÍ, STOCHOV ČÁST - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			STUPEŇ: DSP	
INVESTOR	MĚSTO STOCHOV J. ŠÍPKA 486 273 03 STOCHOV			FORMÁTY:	MĚŘITKO:
ČÁST	F.2. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY			DATUM: zůří 2011	Č. ZAKÁZKY: 227 111
OBSAH	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. VÝKRESU F.2.1.	PARÉ:

Technická zpráva

Stávající stav

Předmětem vybudování nové komunikace je plocha mezi stávajícími pozemky šířky cca 8 m. Jedná se o slepou účelovou komunikaci pro obsluhu přilehlých pozemků, s obousměrným provozem, bez obratiště

Návrh

konstrukce komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ II (ACO11)	40mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ I (ACP16S)	60mm
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM I	120mm
ŠTĚRKODRŤ	<u>200mm</u>
	420mm

Komunikace bude v celé délce lemována betonovou silniční obrubou osazenou do betonu s boční opěrrou. V místě ukončení komunikace bude obrubník osazen bez stupně, pro odvod dešťové povrchové vody do místa pro vsakování.

Stupeň obruby v prostoru komunikace bude 8 - 14cm, dle stávajícího terénu.

Šířkové poměry

Stávající příčné rozvržení komunikace je v šířce vozovky 5,5 m. Chodník nebude vytvořen, předpokládá se pohyb chodců po vozovce.

Sklonové poměry

Příčný sklon vozovky bude jednostranný, 2%. Podélný sklon komunikace je dán stávající niveletou vozovky.

Výškové poměry

Vzhledem k stávajícím vchodům, vjezdům a niveletě pozemků zůstávají výšky prakticky zachovány. Dojde pouze k vyrovnání nivelety.

Odvodnění

Stávající komunikace je odvodněna pomocí příčných a podélných spádů do zeleně.

Dopravní značení

Stávající dopravní režim bude zachován.

Podzemní vedení

Podzemní vedení zjištěná u správců jsou zakreslena v příloze „situace sítí“. Projektant upozorňuje, že je nutno všechna podzemní vedení před zahájením stavby vytýčit, případně

jejich skutečné uložení ověřit sondami. Při stavbě je nutné dodržovat veškerá ustanovení a opatření, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí. Při úpravách nivelety a příčných řezů dojde k minimálním výškovým změnám. Snížení či nadvýšení nivelety se pohybuje v rozmezí ± 10 cm.

Nakládání s odpady

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z § 10 – 16 zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Přehled odpadů, které budou vznikat při rekonstrukci komunikace podle Katalogu odpadů (Vyhláška MŽP č. 381 Sb. ze 17.10.2001).

	Katalogové číslo	Odpad	Kategorie
1/	17 01 01	Beton	0
2/	17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	0
3/	17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	0

A. Nakládání s odpady výše uvedenými 000 t)

ad 1/ a 3/ Výkopek a kamenitý materiál, eventuálně v malém množství beton (6200 t) z konstrukce vozovky a chodníků bude odvezen a uložen na skládku určenou investorem akce.

ad 2/ Vyfrézované a vybourané asfaltové směsi (600 t) navrhuje projektant recyklovat ve výrobních (obalovnách) asfaltových směsí pro další použití.

Ostatní vybouraný materiál – dlažební kostky, kamenné obruby atd. budou znovu použity, při přebytku budou uloženy na hlídanou skládku investora pro další použití.

B. Nakládání s odpady vznikajícími při stavební činnosti

1/ Zbytky materiálů, které budou použitelné, využije zhotovitel.

2/ Se zbytky materiálů, charakteru vybouraných hmot, např. kamenivo, asfaltové směsi, beton, bude naloženo obdobně tak, jak je uvedeno v odstavci A.

Staveniště, provádění a organizace stavby

Rozsah staveniště je dán opravou.

Na staveništi je dodavatel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy a předpisy související.

V návrhu úprav jsou obsaženy běžné práce a technologie prováděné při stavbách a opravách komunikací. Je třeba dodržet příslušné ČSN a další prováděcí a technologické postupy. Před zahájením prací je nutné zajistit jednoznačné vytýčení sítí technického vybavení za účasti správců.

Stavba bude prováděna takovými mechanizmy, aby hladina akustického tlaku u přilehlých objektů nebyla vyšší než 60 dB. Celodenní ekvivalenty hladiny hluku nebudou vyšší než plánuje platná legislativa. Stavební práce budou probíhat nejdříve od 7 hodin ráno a nebudou rozhodně trvat déle než do 21. hodiny, lépe však jen do 18. hodiny odpolední.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez mezískladek dáván rovnou do díla.

Zařízení staveniště včetně povolení si zajistí zhotovitel stavby.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.